

Naam aanbesteding:	Water Transport Systeem
Aanbestedingsnummer:	VRAA-PJ-003 TN 327711
Datum:	10-03-2023

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Uitvoering	Bijlage 6 - eis PV14	U beschrijft dat het vertragsmechanisme niet uitschakelbaar mag zijn. Die systemen zijn echter in ieder voertuig wel uitschakelbaar. Het is ook niet mogelijk en wettelijk niet toegestaan om dit aan te passen in verband met de veiligheid. In sommige situaties kan het noodzakelijk zijn dit uit te schakelen. Wij verzoeken u vriendelijk dit gedeelte uit de eis te laten vervallen.	Het vertragsmechanisme mag niet handmatig uitschakelbaar zijn. PV.14 blijft gehandhaafd.
2	Uitvoering	Bijlage 6 - AE-12	Deze eis is niet te realiseren bij een licht vrachtwagen chassis zoals u beschrijft bij perceel 2. Dit ivm de bijbehorende bandenmaat. Hierdoor past de eis niet bij dit type voertuig en verzoeken wij u vriendelijk de eis voor perceel aan te passen naar minimaal 170mm.	De eis met betrekking tot de bodemvrijheid voor het Slangenvoertuig wordt aangepast naar overeenkomstig met L2 uit de NEN 1846. U kunt hoogtes terugvinden in de NEN1846-2 onder 5.2.1.2 Geometric Dimensions in Table 6. Wat betreft het Pompvoertuig worden de hoogtes aangepast naar M2 of S2, afhankelijk van het door de Opdrachtnemer gekozen voertuig. De hoogtes met betrekking tot de bodemvrijheid zijn overigens voor categorie M2 en S2 gelijk. Zowel AE.12 en AE.13 worden met bovenstaand antwoord aangepast.
3	Uitvoering	Bijlage 6 - SV1	Op basis van de eisen en het bijbehorende gewicht is het voertuig niet te realiseren met een GWV 7.5 ton chassis. Wij verzoeken u vriendelijk de eis te verruimen tot 10 ton. Dit heeft immers geen invloed op de afmetingen van het voertuig en zorgen daarbij voor meer technische reserves wat gunstig is voor de langdurige inzet als brandweer voertuig. Daarbij is dit nog altijd een stuk lichter dan de	Wij vragen de markt een oplossing te vinden voor de opgelegde gewichtsbeperking van 7,5 ton GWV in bepaalde gebieden van de stad Amsterdam. Het slangenvoertuig dient niet gehinderd te worden door deze beperking.

			gebruikelijke tankautospuut die in dezelfde gebieden ingezet wordt.	
4	Contract	Overeenkomst 16	Hoe verhoudt dit artikel zich tot artikel 5 van bijlage B in de overeenkomst? Deze lijken tegenstrijdig te zijn met elkaar.	Het uitvoeren van reparaties tijdens de garantie periode is geen tegenstrijdigheid maar dit is de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer. Wat betreft het onderhoud heeft de Aanbestedende Dienst zelf gespecialiseerd personeel in dienst. Indien om welke reden dan ook het onderhoud elders belegd dient te worden. Hetzij bij de Opdrachtnemer, hetzij bij een andere gespecialiseerde partij wil de Aanbestedende Dienst hiervoor niet afhankelijk zijn. De Opdrachtnemer dient dit echter wel te kunnen aanbieden gedurende de garantie periode.
5	Contract	Overeenkomst 16	De volledige garantie (voor het chassis) kunnen wij alleen geven als het onderhoud bij een door ons merk gecertificeerd werkplaats wordt uitgevoerd en waar gebruik wordt gemaakt van originele onderdelen. Het vriendelijk verzoek de eis hierop aan te passen ten behoeve van het chassis.	Gedurende de garantie periode dient het onderhoud uit gevoerd te worden bij een door de ondernemer gecertificeerde werkplaats. Het staat de Opdrachtgever echter vrij bij welke gecertificeerde partij het onderhoud te beleggen. De werkplaats van de opdrachtgever dient tevens als gecertificeerd gezien te worden. De gegeven garantie komt hierbij niet in het geding.
6	Contract	Overeenkomst 4.4	U stelt dat indexering kan plaatsvinden twee jaar na de ingangsdatum van de Overeenkomst. Gezien de huidige marktomstandigheden waarbij iedereen te maken heeft met exorbitante prijsstijgingen in relatief korte perioden, is het gebruikelijk om jaarlijks te indexeren. Ons voorstel is om jaarlijks te indexeren, te starten na het eerste jaar na de ingangsdatum van de overeenkomst. Gaat u hiermee akkoord?	Niet akkoord. De aanbestedende dienst werkt met een budgettering voor de aanschaf van soortelijke projecten. De voertuigen zullen, afhankelijk van de inschrijfprijs, in het eerste jaar of verdeeld over de eerste twee jaar worden besteld. De aanbestedende dienst dient hierbij uit te kunnen gaan van een prijs om tekorten op het budget te voorkomen.
7	Inhoud	Algemeen	Als een model van een specifiek voertuig niet langer meer leverbaar is mogen we dan een vervangbaar model inzetten? Zo nee wat zijn dan de gevolgen? (Toelichting: vanwege Corona kunnen de fabrieken op ieder	Indien een model niet meer leverbaar is dient er een vervangend model aangeboden te worden. Het aangeboden model dient te voldoen aan de gestelde eisen uit de aanbesteding.

			moment besluiten bepaalde modellen niet meer te produceren.)	De aanbestedende dienst is altijd gerechtigd de overeenkomst te ontbinden indien het nieuw aangeboden model niet voldoet aan de verwachtingen.
8	Juridisch	ARIV 15	Hoe denkt aanbesteder om te gaan met de situatie rondom het grondstoffentekort en het onderdelentekort en de oorlog in Oekraïne? Indien opdrachtnemer niet in staat is de overeenkomst/opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van de gevolgen van hiervoor genoemde situaties, kan opdrachtnemer zich dan beroepen op de wettelijke bepalingen omtrent overmacht? Een verzoek de bovenstaande situaties ook onder overmacht te scharen. Zo niet, kunt u keuze motiveren/toelichten?	In de ogen van de aanbestedende dienst zijn zaken rondom COVID en de oorlog in Oekraïne inmiddels genormaliseerd of dermate lang gaande dat er alternatieven moeten zijn. Deze bepalingen worden daarom op voorhand niet opgenomen als overmacht. Echter kunnen zich bijzondere situaties voordoen. Er zal daarom in ieder specifiek geval gekeken worden of er een Force majeure van toepassing is.
9	Juridisch	ARIV 15.1	Een vriendelijk verzoek 15.1 van de ARIV 2018 te laten vervallen of de genoemde termijn aanzienlijk te verruimen. De huidige situatie omtrent het grondstoffentekort en de oorlog in Oekraïne veroorzaken vaak overmacht situaties bij leveranciers die soms uitzonderlijk lang duren. De lengte van deze situaties is op voorhand niet in te schatten. Kan opdrachtgever hiermee instemmen?	Geen van de partijen is er bij gebaat om de overeenkomst vroegtijdig te ontbinden. Wanneer het evident is dat de tekortkomingen niet aan de Opdrachtnemer te wijten zijn, zal de Opdrachtgever de termijn verruimen. De termijn wordt niet op voorhand verruimd.
10	Contract	Overeenkomst 3.4	De toepasselijkheid van algemene voorwaarden van Opdrachtnemer worden uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen gelden deze voorwaarden aanvullend. Gaat u hiermee akkoord?	Er is een verschil tussen algemene voorwaarden en garantie voorwaarden. De garantievoorwaarden dienen te worden overlegd bij inschrijving. Er mag dan ook niet onder voorwaarden worden ingeschreven.
11	Contract	Overeenkomst 6.3	Een vriendelijk verzoek artikel 6.3 van de overeenkomst in alle redelijkheid wederzijds van toepassing te verklaren. Bent u hiermee akkoord?	Niet akkoord
12	Juridisch	IE-rechten	De relevante IE-rechten op de (onderdelen van de) te leveren Goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Wij gaan ervan uit dat dat akkoord is.	Vraag onduidelijk, aan welke specifieke eis of artikel is deze vraag gerelateerd?
13	Contract	Overeenkomst 3.3	Mag inschrijver ervan uitgaan dat eventuele aanvullingen/verduidelijkingen als gevolg van uw nota(s) van	Ja, daar mag de opdrachtnemer vanuit gaan.

			inlichtingen worden verwerkt in de definitieve overeenkomst/opdrachtbrief? Zo nee, een verzoek uw nota(s) van inlichtingen te laten prevaleren.	
14	Contract	Overeenkomst 4.6	Gezien de huidige en toekomstige situatie omtrent Covid-19, de oorlog in Oekraïne en het wereldwijde grondstoffentekort is het niet mogelijk levertijden te garanderen. Wij verzoeken u daarom de genoemde boeteclausule in artikel 4.6 van de overeenkomst te laten vervallen. Bent u daarmee akkoord?	Artikel 4.6 komt niet te vervallen. Echter is geen van de partijen erbij gebaat om druk op te leggen d.m.v. een boeteclausule. Wanneer het evident is dat de tekortkomingen niet aan de Opdrachtnemer te wijten zijn, zal de Opdrachtgever de bepalingen omtrent de boete verruimen. De bepalingen worden niet op voorhand verruimd.
15	Juridisch	ARIV 14	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat inschrijver uitsluitend aansprakelijk wordt gesteld indien er aantoonbaar verwijtbare en directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat inschrijver niet aansprakelijk wordt gesteld als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?	Zoals vermeld in artikel 14 van de ARIV, dient de Partij toerekenbaar tekort te schieten.
16	Juridisch	ARIV 14	De Overheid geeft aan in de Gids Proportionaliteit dat voorwaarden bij overheidsaanbestedingen, redelijk en billijk dienen te zijn en in verhouding dienen te staan met de waarde van de opdracht. Een vriendelijk verzoek of u in lijn met de gids proportionaliteit de aansprakelijkheid wilt beperken tot een maximum van de opdrachtwaarde per jaar. Gaat u hiermee akkoord?	Niet akkoord.
17	Inhoud	PVE eis 8	Wij nemen aan dat u een volautomatische versnellingsbak vraagt met een koppelomvormer. Wij stellen voor ook de mogelijkheid van een automatisch schakelende versnellingsbak op te nemen in de eisen met special brandweer-software. Deze brandweer software geeft een optimale acceleratie door uiterst korte schakeltijden. Daarnaast is er een snelle overgang op de acceleratiefase door een speciale terugschakelstrategie. Het gevraagde pompvermogen voor de PTO is zeer hoog en past ook alleen bij deze automatisch schakelende versnellingsbak. Kunt u dit toestaan?	Er mag op eis PV 8 een uitzondering worden gemaakt indien het niet toepasbaar is voor het gevraagde motorvermogen. De Inschrijver dient dit aan te tonen in de stukken.

18	Inhoud	GA.01 Garantie	Er dient opgenomen te worden dat het onderhoud voor chassis en onderhoud conform voorschriften wordt uitgevoerd. Kunt u aangeven hoe dit gerealiseerd gaat worden?	GA.01 betreft de garantie aangaande de opbouw. Daarbij worden de uitzonderingen op de garantie vermeld. GA.01 vermeld niks over het onderhoud aan het chassis en de voorschriften daaromtrent. Gelieve uw vraag te specificeren/herformuleren.
19	Contract	OA.04 Boete bij te late levering	Wij verzoeken u de boeteclausule te willen beperken tot maximaal EUR 10.000 per voertuig.	De boete wordt beperkt tot een maximum van 15% van de bestelwaarde. ARIV 14 blijft daarbij van kracht indien er toerekenbare tekortkomingen zijn.
20	Inhoud	OA.01 Afwerking restpuntenlijst	Indien bij de restpuntenlijst onderdelen verworven moeten worden die niet binnen 5 werkdagen kunnen worden geleverd, hoe gaat u hier dan mee om?	Wanneer dit zich voordoet, maken de partijen nadere afspraken welke naar alle redelijkheid opgevolgd kunnen worden.
21	Inhoud	TB.03 Verandering testapparatuur	Voor het chassis kunnen we dit niet garanderen, voor de opbouw wel. Kan deze eis voor het chassisdeel komen te vervallen?	Niet akkoord. Indien u zelf geen leverancier bent van voertuigen dient u afspraken te maken met uw toeleverancier/dealer.
22	Inhoud	EL 1 Inbouw randapparatuur	Kunt u een inventarisatie opgeven welke randapparatuur ingebouwd dient te worden? De uitgebreidheid hiervan kan sterk bepalend zijn voor kosten die daarmee gemoeid zijn. Graag uw reactie.	Bij de Nvl is een eerste lijst met randapparatuur meegestuurd. ("Invulijst elektrische componenten Brandweer Amsterdam-Amstelland") Hou er rekening mee dat er nog een definitieve lijst opgesteld dient te worden op het moment van opdracht.
23	Inhoud	EL 03 Voedingen en antennes	Worden de voedingen en de antennes aangeleverd door de opdrachtgever of diens leveranciers?	Antennes en laders worden aangeleverd door Opdrachtgever. In overleg wordt bepaalt waar extra voeding dient te worden aangebracht.
24	Inhoud	SV 1 Voertuiggewicht	Extra apparatuur om de slangen eenvoudiger op te halen geven extra gewicht. Is het denkbaar dat het totale gewicht van het voertuig 8,500 kg wordt ?	Zie antwoord vraag 3.
25	Inhoud	SV 1 Voertuiggewicht	Het totale voertuiggewicht dient 7,5 ton te zijn. Mag er een chassis worden toegepast met een hoger GVW waarbij het totaalgewicht benden de 7,5 ton blijft?	Nee zie antwoord vraag 3. Indien het technisch haalbaar is, kunt u ervoor kiezen het voertuig terug te keuren.
26	Inhoud	PV 8 transmissie	Wat wordt precies bedoeld? Kunt u een nadere toelichting geven?	Hiermee wordt bedoelt een volautomaat dus niet een automatisch schakelende versnellingsbak / Schakelrobot. De PTO dient ten alle tijden inschakelbaar te zijn. In antwoord 17 Wordt de uitzondering op deze eis toegelicht.

27	Inhoud	PV 4 / SV 5 Inbouw materialen	Is er een inventarislijst voor beide voertuigen beschikbaar?	Er is een inventarislijst meegestuurd. Deze lijst is gebaseerd op de inventaris van het huidige WTS. De wens van de Aanbestedende Dienst is om deze inventaris op de Slangenvoertuigen te voeren. Het is de verantwoording van de Inschrijver te waarschuwen in dien dit leidt tot onmogelijkheden. De Inschrijver dient daarmee te voorzien van een advies en mogelijke oplossing. Het is ook de verantwoordelijkheid van de Inschrijvers om te voorzien van aanvullingen inzien deze noodzakelijk zijn voor het goed functioneren van het WTS.
28	Inhoud	WT 2 Capaciteit	Indien wordt voldaan aan eis WT 7 dan dient er 4x 3.000 lpm = 12.000 lpm capaciteit geleverd te worden op het verdeelstuk met 4 bar restdruk. Is een nominale capaciteit van 12.000 lpm met een restdruk 4 bar voldoende?	Het uitgangspunt is dat het WTS een overcapaciteit ten aanzien van de vier te voeden tankautospuiten. Daarom dient het systeem te voldoen aan eis WT.02.
29	Inhoud	AE 17	Worden de antennes en de in te bouwen cabine apparatuur als complete systemen aangeleverd door de opdrachtgever?	De antennes en laders worden aangeleverd. De communicatie apparatuur kan aangeleverd worden mits deze in NL wordt ingebouwd. Omwille van veiligheidsredenen mag deze apparatuur niet over de landsgrenzen indien u gebruikt maakt van een onderaannemer in het buitenland.
30	Inhoud	AE 10 Garantie	Indien er in eigen beheer onderhoud gedaan wordt moet dit volgens de voorwaarden van de leveranciers worden uitgevoerd. Daarvoor is geschikt personeel nodig en een controlemiddel dat het onderhoud op correcte wijze is uitgevoerd. Hoe wordt dit zeker gesteld?	Er dient door de opdrachtnemer een training gegeven te worden aan de medewerkers van de Opdrachtgever zoals beschreven in TB.02 onder punt 3. In overleg is dit misschien overbodig als duidelijk wordt dat de medewerkers van de Opdrachtgever reeds over de benodigde kennis beschikken.
31	Contract	Concept contract Artikel 4 sub 5 indexerings	Vanwege de instabiliteit van de markt willen wij een clause voorstel indien zich exorbitante en onverwachte prijsstijgingen zich voordoen. Opbouwers kunnen héél moeilijk chassisleveranciers dwingen hun prijsniveau in de toekomst vast te willen leggen volgens de genoemde indexerings. Kunt u deze clause voor de optionele WTS-systemen laten vervallen?	De clause blijft staan gezien deze mogelijk onderdeel gaan uitmaken van de opdracht. De prijzen van de opdracht(en) staan alleen de eerste twee jaar vast.

32	Proces	Referentie eis blz. 25	Mogen als referentievoertuigen ook voertuigen die eind 2017 zijn afgeleverd opgegeven worden?	De gestelde termijn voor de referenties wordt verruimd naar maximaal 6 jaar vanaf de datum van inschrijving.
33	Proces	6.15 Termijn van gestandsdoening	De markt is na corona nog nauwelijks gestabiliseerd. Dat betekent dat toeleveranciers aanbieden met een gestandsdoeningstermijn van 14 dagen. Wij verzoeken u dan ook de gestandsdoeningstermijn op maximaal 30 dagen te stellen. Wat is uw reactie?	Niet akkoord.
34	Proces	5.2 Doel aanbestedingsprocedure blz. 9	Het lijkt onmogelijk om met 2 opdrachtnemers te werken voor de beschreven WTS-en. Immers, indien een bepaalde slangendiameter wordt gekozen voor het slangenvoertuig is dit van invloed op de druk die het pompvoertuig moet leveren. U kunt in onze ogen daarom niet met 2 leveranciers werken. Wat is uw reactie	Beide percelen dienen de 150mm slangleidingen als basis te gebruiken voor het systeem. Indien door de Opdrachtnemer van perceel 1 pompvoertuig de 150mm slangleiding als niet geschikt wordt geacht, dient dit aangetoond te worden door berekeningen. Op voorhand dient de 150mm als basis te worden gebruikt.
35	Contract	Bijlage 6 PvE CO.04	Bij deze eis geeft u aan dat de indexatie Cao-lonen van toepassing is. Bij deze index ontbreekt dan de indexatie voor de materialen. Ik verzoek u de Producenten Prijs Index voor de categorie 29 auto's, aanhangwagens en opleggers toe te passen.	Niet akkoord
36	Contract	Bijlage 6 CO.01	De huidige situatie in de voertuigbranche maakt het voor leveranciers onmogelijk om prijzen voor 2 jaar vast af te geven. Ik verzoek u toe te staan, dat de opgegeven prijs alleen geldig is voor de eerste bestelling/levering en dat eventuele vervolgoorders tegen geïndexeerde prijzen worden aangeboden.	Zie antwoord vraag 6.
37	Uitvoering	Bijlage 6 PvE: SV 1	Een maximaal gewicht van 7,5 ton is krap voor het slangenvoertuig. Ik verzoek u toe te staan dat het voertuig een maximaal gewicht van 9,5 t heeft, dat verder aan de door u geëiste afmetingen voldoet.	Zie antwoord vraag 3.
38	Uitvoering	Bijlage 6 PvE PV 30	Om aan de door u gevraagde pompcapaciteit te voldoen, dient er een voertuig met een zeer hoog motorvermogen toegepast te worden. Dit is alleen te realiseren met een chassis uit het heavy duty segment. Hierbij is het niet mogelijk te voldoen aan uw hoogte-eis van maximaal 3.100 mm. Ik verzoek u een maximale hoogte van 3.300 mm toe te staan.	Voor het Pompvoertuig wordt de maximale hoogte van 3.300 toegestaan.

39	Uitvoering	Bijlage 6 PvE PV 14:	Het benodigde chassis voor het pompvoertuig is niet leverbaar met een transmissie met een retarder. Ik verzoek u toe te staan, dat er een versterkte motorrem in plaats van een retarder wordt aangeboden. Deze motorrem voldoet aan de gevraagde vertraging van 0,6 m/s ² .	Indien is aangetoond dat het voertuig niet leverbaar is met een volautmaat, is het toegestaan een het voertuig uit te rusten met een versterkte motorrem.
40	Uitvoering	Bijlage 6 PvE: PV 8	Het benodigde chassis voor het pompvoertuig is niet leverbaar met een volautomatische transmissie met koppelvormer. Ik verzoek u toe te staan, dat er een automatisch schakelende transmissie met een specifiek voor brandweerinzet schakelprogramma zonder koppelvormer wordt aangeboden.	Zie antwoord vraag 17.
41	Uitvoering	Bijlage 6 PvE: AE 12	De door u gevraagde bodemvrijheid onder de assen is niet te realiseren voor de categorie lichte vrachtwagens. Ik verzoek u voor zowel de pompvoertuigen als de slangenvoertuigen de bodemvrijheid te hanteren zoals vermeld in de EN 1846 voor de betreffende categorie voertuigen.	Zie antwoord vraag 2.
42	Uitvoering	Bijlage 6 PvE: AE 13	De door u gevraagde bodemvrijheid, anders dan onder de assen, is niet te realiseren voor de categorie lichte vrachtwagens. Ik verzoek u voor zowel de pompvoertuigen als de slangenvoertuigen de bodemvrijheid te hanteren zoals vermeld in de EN 1846 voor de betreffende categorie voertuigen.	Zie antwoord vraag 2.
43	Uitvoering	Bijlage 6: PvE AE 14	U stelt dat de voertuigen ook op onverharde wegen en in het terrein moeten kunnen rijden. Om dit te kunnen realiseren dienen de voertuigen van aandrijving op alle assen voorzien te worden, hetgeen consequenties heeft voor de afmetingen van het voertuig. Wenst u voertuigen met aandrijving op alle assen toe te passen voor de pomp- en slangenvoertuigen?	Er wordt niet gesteld dat de voertuigen in het terrein moeten kunnen rijden maar op onverharde wegen. Voertuigen dienen geschikt te zijn om bijvoorbeeld over bedrijventerreinen van puinkorrel of grind te rijden om aldaar het water door te voeren naar de benodigde locatie.